

De voorzitter van Provinciale Staten
p/a Statengriffie

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Aanvullende informatie herfinanciering North Sea Port Netherlands N.V. 2021	93361		

Middelburg, 14 september 2021

Geachte voorzitter,

Bij brief van 21 juli 2021 hebben wij uw Staten geïnformeerd over de herfinanciering van North Sea Port Netherlands N.V. 2021. In deze brief hebben wij onder andere aangegeven dat wij overleg zouden hebben met North Sea Port en andere aandeelhouders om te komen tot een door de aandeelhouders gedragen en verantwoorde versnelde afbouw van het garantieplafond en dat wij u over de uitkomsten van dit overleg zouden informeren.

Op 10 augustus j.l. heeft bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen North Sea Port en de aandeelhouders Stad Gent en de Provincie Zeeland. Tijdens dit overleg is gesproken over:

- de door North Sea Port gekozen structuur bij de herfinanciering van het bedrag van € 200 miljoen en
- waarom door North Sea Port is afgeweken van de structuur zoals voorgesteld in het adviesrapport Marktconsultatie 2020 van Zanders.

In de bijlage bij deze brief wordt door North Sea Port op ons verzoek uitvoerig toegelicht en gemotiveerd waarom gekozen is voor de huidige herfinancieringsstructuur en waarom is afgeweken van de structuur zoals voorgesteld in het adviesrapport Marktconsultatie 2020 van Zanders. Zoals ook in onze brief van 21 juli 2021 is aangegeven is bij de herfinanciering vanwege een drietal onzekere variabelen (vennootschapsbelasting, de nieuwe sluis Terneuzen en als het economisch minder goed gaat) geen versnelde afbouw van het garantieplafond voorzien. North Sea Port is van mening dat daar op dit moment onvoldoende ruimte voor is. Dit komt overeen met wat Zanders eerder concludeerde.

Alle aandeelhouders komen tot de conclusie dat de afgesloten herfinanciering bijdraagt aan de financiële stabiliteit van en een prima deal is voor het havenbedrijf en daarmee ook voor de garanten en aandeelhouders. De financiële stabiliteit achten wij voor de middellange termijn van groot belang.

Daarnaast merken wij op dat alle andere aandeelhouders thans geen prioriteit geven aan een versnelde afbouw van het garantieplafond. Met name omdat de afbouw naar 0 al geregeld is en ook nog slechts voor een aantal jaar is. Daarbij neemt men sterk in overweging dat de het risico van deze garantstelling nihil is, gelet op de zekerheden die zijn gesteld door de holding.

Tot slot is goed om op te merken dat de grootste aandeelhouder van mening is dat een versnelde afbouw ook gevolgen moet hebben voor de eerder bij de verzelfstandiging door Zeeland Seaports aan de Nederlandse aandeelhouders verstrekte vergoeding voor de garantstelling voor de leningen van Zeeland Seaports. Dit zou dan een naar rato terugbetaling van deze vergoeding betekenen.

Overeenkomstig de gemaakte afspraken in de Garantieovereenkomst 2019 wordt de eerstvolgende marktconsultatie garantstelling in 2024 uitgevoerd. Wij gaan er met North Sea Port vanuit dat er dan meer duidelijkheid is over eerdergenoemde onzekere variabelen zodat onafhankelijk kan worden vastgesteld of en zo ja, welke ruimte er is om tot een versnelde afbouw te komen.

We hopen u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen:

1. Bijlage Motivering structuur herfinanciering North Sea Port en afwijking voorstel Zanders

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.